



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 4081
София 17 X 1 2014.

До

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ -
ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" -
ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП -
ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3.2 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси:

• **Вх.№ 4081/13.12.2014г.:**

Въпрос №1: Съгласно Том 1 – Указания към участниците, Раздел I – Информация за процедурата, т.3.4 – Обособена позиция №4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина от км. 11+966,34 /стартова шахта/ до км.5+248,57 /изходна шахта/, изходната шахта е на км.5+248,57 при МС6. Моля да потвърдите, че същата ще бъде използвана като изходна шахта за демонтирането и изваждането на ТПМ?

Отговор №1: Възложителят е препоръчал изваждането на ТПМ да бъде организирано в изходна шахта в края на МС6 при км.5+248,57 – виж Том 1А, стр.52 и чертеж 4.3. Решението за ситуиране на изходната шахта е на участника като мероприятията по изваждане на машината в изходната шахта не трябва да пречат на работите по Обособена позиция №3.

Въпрос №2: По Том 1 – Указания към участниците, Приложение 3.1 – Указания за подготовка на приложения А.1, Б.1 и В.1 от техническото предложение за Обособена позиция №4, Раздел IV, т.1 – Съдържание, подточка 1.1, бихме искали да попитаме: Тъй като е задължително всички елементи, изброени в подточки от „а“ до „в“ включително да са отбелязани в един чертеж, Възложителят ще допусне ли да представим отделни чертежи за подточки „а“, „б“ и „в“, в които да отразим тези елементи поотделно за по-голяма яснота и четимост?

Отговор №2: Ако имате предвид Приложение А.1, уточняваме, че Раздел IV, т.1, подточка 1.1 се отнася до чертеж, на който трябва да са обозначени елементите, посочени в букви от „а“ до „г“. Относно въпроса Ви, участниците могат да представят отделни чертежи по подточка 1.1, като всеки един от чертежите трябва да отговаря на условията на Възложителя, посочени в Том 1, Приложение 3.1 – А1, Раздел IV, т.2 от документацията за участие.

• Вх.№ 4082/13.12.2014г.:

В том 1: Указания към участниците, Приложение А – Проектно предложение, точка 1.6.3. Автоматика, подточка (а) се изисква изграждане на „Система за местно автоматично управление на ТПС“.

В том 5: Изисквания на Възложителя Технически спецификации, част 5.4: Електрически системи и инсталации, точка 5.1.3 – специфични изисквания на Възложителя се изисква „Управлението да бъде изградено на модулен йерархичен принцип и висока степен на независимост на отделните модули и нива. Принципът на конфигуриране да е на отворени системи, да позволява лесно надграждане и реконфигуриране. Системата да осигурява следния начин на управление:

Местно (от шкафа)

Дистанционно (от опск)

Възможност (интерфейс) за управление от трето ниво (SCADA).

Моля да ни отговорите:

Въпрос №1: Да разбираме ли, че се изгражда само „Система за местно автоматично управление на ТПС“, което означава две нива на управление: местно (от шкафа) и дистанционно (от ОПСК), съгласно том 1: Указания към участниците, Приложение А – Проектно предложение, точка 1.6.3. Автоматика, подточка (а) или системата се изгражда, съгласно том 5: Изисквания на Възложителя Технически спецификации, част 5.4: Електрически системи и инсталации, точка 5.1.3 – специфични изисквания на Възложителя на три нива местно, дистанционно и телеуправление от трето ниво /SCADA/?

Отговор №1: Съгласно Технически спецификации, част 5.4: „Електрически системи и инсталации“, т.5.1., се изгражда Система за местно автоматично управление на ТПС с две нива и интерфейс за връзка към трето ниво. Изискванията към системата са дадени в т.5.1.5. на същата ТС. Изграждането на трето ниво - дистанционно и телеуправление /SCADA/ не е предмет на тази процедура.

Въпрос №2: Моля, да ни разясните дали системата трябва само да осигурява възможност (интерфейс) за управление от трето ниво (SCADA) или изпълнителят трябва да предвиди и изпълнението и в обхвата на поръчката за съответната позиция.

Отговор №2: Изграждането на трето ниво - дистанционно и телеуправление /SCADA/ не е предмет на тази процедура.

Въпрос №3: Да разбираме ли, че системата се изгражда не само за ТПС, но и за ПС?

Отговор №3: Системата се изгражда за всички понизителни станции в метрото, независимо дали са тягови или не.

ИЗП. ДИРЕКТОР:

141.4 от 331 вв в. ел. 225 от 307 /
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/